

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 364

8 januari

2015

Verklaring veilig gebruik luchtruim luchthaven Hilversum, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 23 december 2014
Nummer: ILT-2014/71859

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende na overleg met de Minister van Defensie;

Gelezen de aanvraag van de Provincie Noord-Holland, gedateerd 1 oktober 2014, contactpersoon de heer S. Ruijs, e-mail: ruijss@noord-holland.nl, voor een verklaring veilig gebruik luchtruim voor de luchthaven Hilversum, gelegen aan de Noodweg 49, 1213 PW Hilversum;

Gelet op artikel 8.49, eerste lid, van de Wet luchtvaart;

Overwegende:

het besluit van de provinciale staten van Noord-Holland van 22 september 2014, kenmerk 290790/454216;

dat het luchthavenbesluit van de provinciale staten van Noord-Holland voor de luchthaven Hilversum niet in werking treedt dan nadat de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer is gewaarborgd;

dat tot 1 november 2009 luchthavens werden ‘aangewezen’ op grond van artikel 18 van de Luchtvaartwet; in het aanwijzingsbesluit van 17 maart 1961, RLD/LT/11443, zoals laatstelijk gewijzigd bij besluit van 14 november 2007, is het terrein van luchthaven Hilversum formeel aangewezen als terrein waar luchtverkeer mag starten en landen; het aanwijzingsbesluit regelt de aanduiding en de grenzen van de luchthaven en geeft aan welke geluidszone van toepassing is;

dat de luchthaven Hilversum beschikt over een veiligheidscertificaat.

Besluit:

Artikel 1

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu verklaart dat met de inwerkingtreding van dit besluit het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer, zoals genoemd in het luchthavenbesluit Hilversum, kenmerk 290790/454216, is gewaarborgd op grond van de door de provincie aangeleverde informatie die is beoordeeld op technisch-operationele veiligheidscriteria, voortvloeiende uit (inter)nationale luchtvaartwet- en regelgeving.

Artikel 2

Aan deze verklaring zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:
a) iedere operationele wijziging, zoals een nieuwe luchtvaartactiviteit vanaf deze of andere luchthaven of wijziging in ruimtelijke ordening, zoals het plaatsen van obstakels in de omgeving, die een veilige vluchtuitvoering negatief beïnvloedt, betekent een wijziging van de uitgangspunten waarop dit besluit is gebaseerd en leidt tot ongeldigheid van deze verklaring;
b) het operationeel gebruik van de luchthaven is pas dan weer toegestaan nadat de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu opnieuw heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim is gewaarborgd;
c) de luchthavenexploitant en de provincie zijn verantwoordelijk voor het signaleren en melden van gewijzigde omstandigheden.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking op de dag na plaatsing in de Staatscourant en geldt, behoudens



intrekking op grond van artikel 2, onderdeel a, voor onbepaalde tijd.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
– de naam en het adres van de indiener;
– de dagtekening;
– een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
– de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag